

BOLETÍN

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (II Trimestre de 2015)	3,0%	4,8%	
IPC Septiembre de 2015	0,72%	2,95%	
IPP Septiembre de 2015	0,00%	-0,95%	
ICTC (III Trimestre de 2015)	1,35%	0,44%	
Desempleo Septiembre de 2015	9,0%	9,8%	
DTF (E.A.) Noviembre 06 de 2015	4,75%	4,44%	
Dólar TRM Noviembre 06 de 2015	\$ 2.820	\$ 2.593	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Noviembre de 2015	\$ 7.905	\$ 7.905	
Gasolina Corriente Noviembre de 2015	\$ 7.593	\$ 7.593	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

Esta Semana

[Informe encuesta de fletes
ANDI
III y IV Trimestre 2014](#)

[Evolución del cierre de la vía
Bugá-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



La "nueva revolución industrial" tendrá a la química como gran protagonista. Noviembre 04

Las soluciones que pueda ofrecer la industria química serán claves para garantizar la calidad de vida en los países, que a su vez tienen el desafío de reducir significativamente las emisiones de dióxido de carbono (CO2) hasta llegar a los 4.000 gramos por persona al día en el 2050. América Latina, por su parte, abarca el 4,6% de las ventas, un resultado equiparable al de naciones como Corea del Sur (4,2%) e incluso India (2,3%). A nivel regional se destacan Argentina – cuyos yacimientos de gas son considerados los más grandes del mundo, Brasil, México y Colombia. **Dinero.**

[Ver más ▶](#)

Exportaciones en septiembre continuaron a la baja. Noviembre 05

Durante septiembre las ventas externas se redujeron 43,4% al caer hasta US\$2.867 millones, mientras hace un año ese mismo mes se vendieron US\$5.069 millones. El resultado de las ventas externas sigue afectándose por el sector minero-energético. Según el boletín del Dane, las exportaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas tuvieron una contracción de 58,6%. Las manufacturas disminuyeron 15,6% durante septiembre. **La República.**

[Ver más ▶](#)

Inflación se situó en 0.68% en el mes de octubre. Noviembre 05

La inflación para octubre de 2015 fue de 0,68%, una cifra superior en 0,52 puntos porcentuales a la registrada en el mismo mes de un año atrás cuando llegó a 0,16%, informó el DANE. En lo corrido del año hasta octubre los precios al consumidor acumularon una variación de 5,47 %. Esta tasa es superior en 2,22 puntos porcentuales a la registrada para igual período del año 2014 cuando se ubicó en 3,25%. **La República.**

[Ver más ▶](#)

BOLETÍN

SONDEO DE TENDENCIAS Y EVOLUCIÓN DE FLETES

Resultados III y IV trimestre 2014

Con base en un sondeo entre empresas generadoras de Carga afiliadas a la ANDI, se viene consolidando una muestra donde las empresas reportan los costos promedio de los fletes pagados por servicios públicos de transporte de carga por carretera; la información se reportaba inicialmente de manera semestral desde Enero de 2010, pero a partir del primer trimestre de 2013 se dio continuidad con el requerimiento cada tres meses, incluyendo diferenciación del tipo de carga y configuración del vehículo.

Las 77 empresas que han suministrado información pertenecen a la mayoría de los sectores de la economía Agrícola, Agroindustrial, Alimentos, Automotriz, Bebidas, Construcción, Cosméticos, Farmacéutico, Hidrocarburos, Textiles, Metalmecánica, Pulpa y Papel, Siderúrgica y Tecnología, la cuales reportaron información de todas las rutas que utiliza. De las reportadas, se toman las principales (39) en las cuales tres o más empresas reportaron el dato del flete real pagado; para efectos del informe, lo reportado corresponde a tipo de carga general en vehículo CS – Articulado (Tractomula).

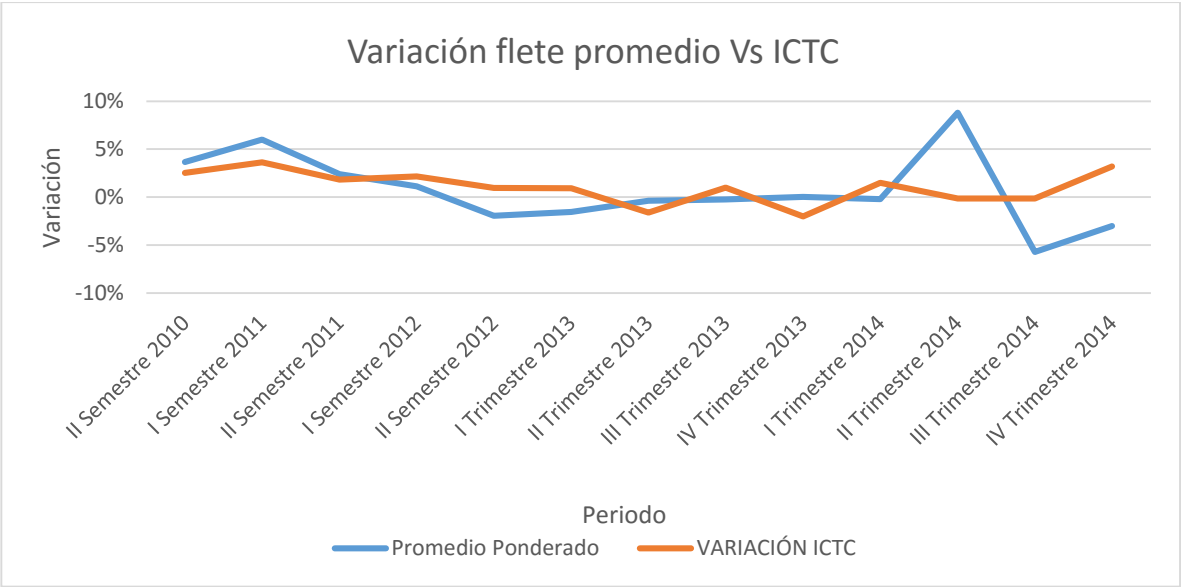
Se espera que en próximos informes sea posible contar con mayores datos, los cuales permitan presentar la situación por subsectores, tipos de carga, configuraciones de vehículos y mayor número de rutas.

Variación de los Fletes

Desde el primer semestre del 2010 hasta el cuarto trimestre de 2014, el costo promedio ponderado de los fletes de transporte de carga general por carretera disminuyó un 4%, y el ICTC (Índice de Costos de Transporte de Carga) presentó un aumento en el mismo periodo del 0.25%.

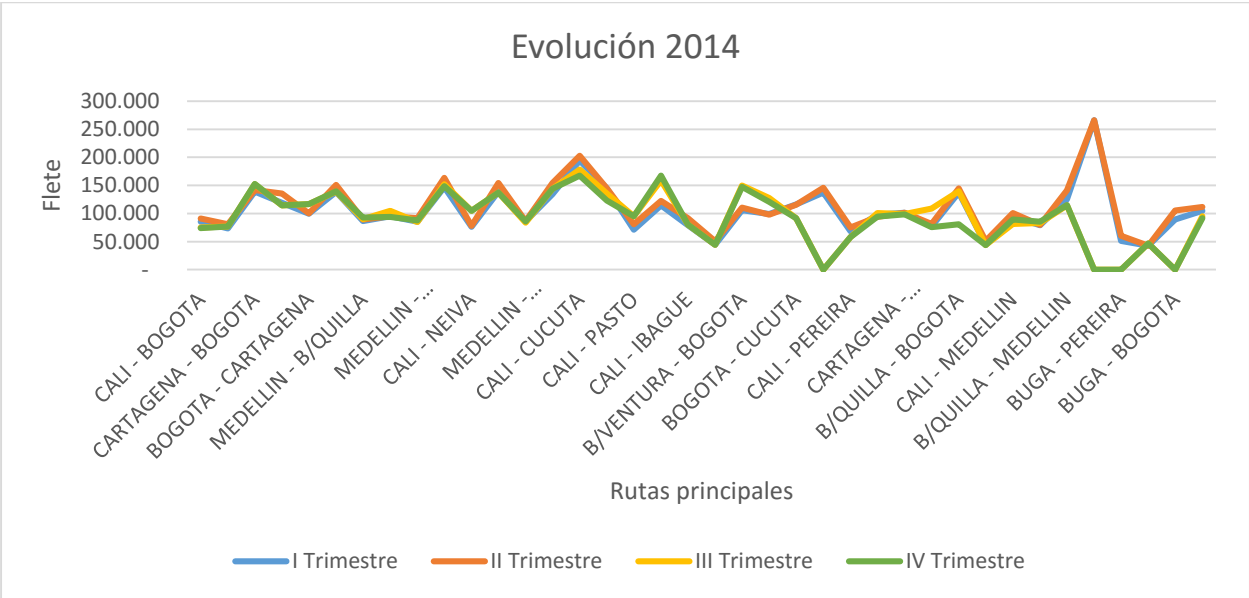
La variación de los fletes estuvo por encima del ICTC hasta el I Semestre de 2011, luego durante el primer trimestre de 2013 y ahora nuevamente en el segundo trimestre del año en curso, donde la variación del valor del flete alcanzó su punto máximo con un 18.90%. Desde el 2013 se observa como los flete se ajustan cada trimestre de acuerdo al cambio del ICTC, mostrando correspondencia en la magnitud del cambio, sin embargo, desde el primer trimestre de 2014 el ICTC tuvo variaciones mucho más fuertes (positivas y negativas), mientras que los fletes mantuvieron una tendencia constante.

BOLETÍN



Fuente: Cálculos propios y SICE TAC

Durante el 2014, casi todas las rutas mantuvieron los fletes constantes durante los cuatro trimestres, con excepción de las rutas Bogotá-Cúcuta, Barranquilla-Medellín, Barranquilla-Bogotá, Buga-Pereira y Buga-Bogotá que se desfasaron por debajo de la tendencia durante el IV trimestre del año en cuestión.

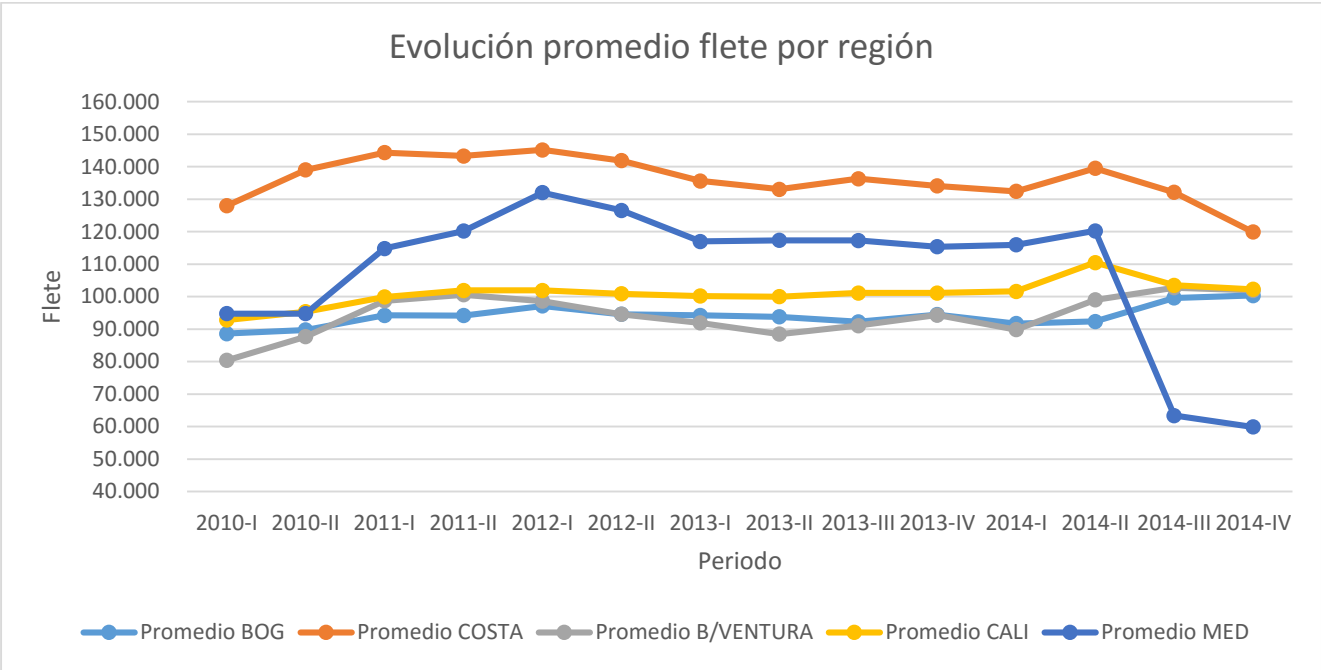


Fuente: Cálculos propios

Es de resaltar que la ruta con mayor flete, en relación al promedio durante los dos últimos trimestres de 2014, fue Cali-Cúcuta, con un flete alrededor de \$172.000. Por otro lado, la ruta con menor flete fue Cali-Buenaventura con un flete menor a \$44.000.

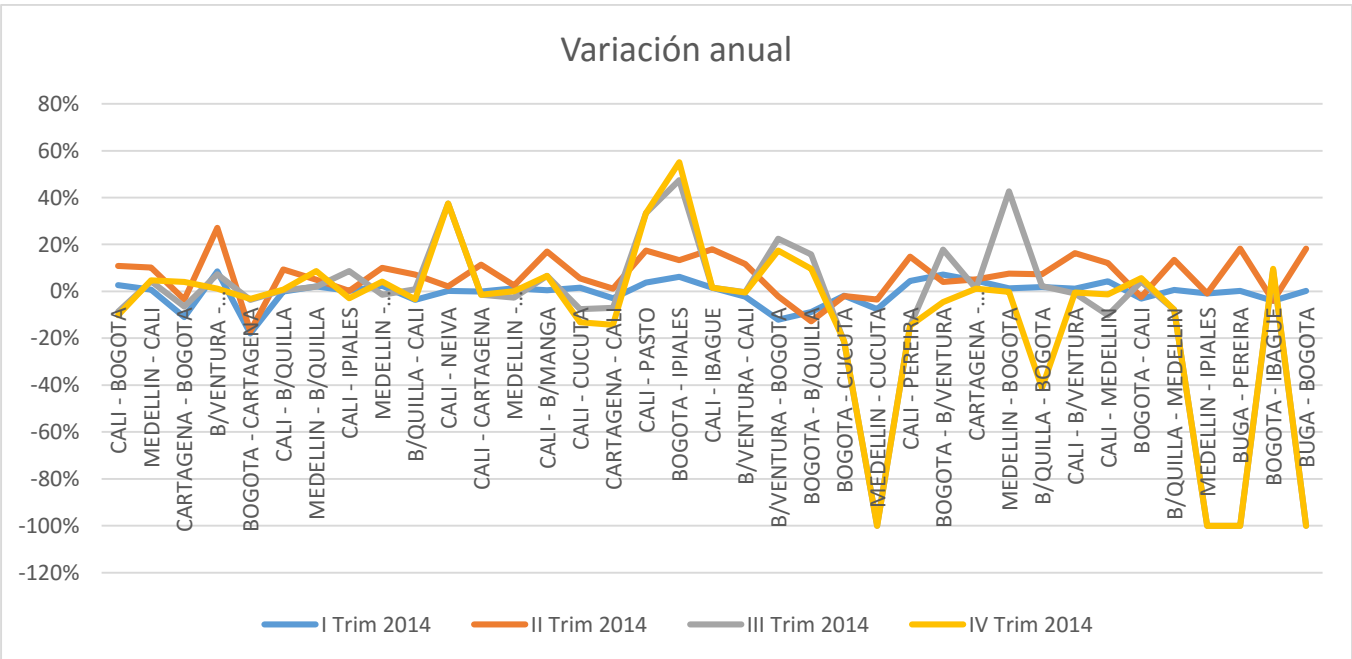
Analizando los fletes por regiones, agrupando por el origen de las rutas (Bogotá, Cali, Medellín, Costa Atlántica y Buenaventura), se observa que los fletes cuya ruta origen es la Costa Atlántica son muy superiores a las demás rutas, seguido de Medellín; al respecto, es importante aclarar que la caída sustancial del flete en las rutas origen Medellín, no se debe a una caída del

flete real, sino un dato atípico en las rutas Medellín-Ipiales y Medellín-Cúcuta, en donde no se presentaron datos para los dos últimos trimestres del 2014. En cuanto a las rutas origen Bogotá, Cali y Buenaventura, los fletes son relativamente similares ubicándose alrededor de \$100.000.



Fuente: Cálculos propios y SICE TAC

Analizando la variación anual de los cuatro trimestres de 2014, se observa nuevamente que durante el cuarto trimestre las rutas tuvieron variaciones muy grandes incluso comparando con el mismo periodo del año anterior. Las rutas con mayor variación fueron Bogotá-Ipiales con una variación positiva cercana al 50% y se presentaron variaciones negativas del 100% de Medellín-Cúcuta, Medellín-Ipiales y Buga-Bogotá, nuevamente debido a que en ese periodo no se presentaron datos en la muestra analizada.



Fuente: Cálculos propios

BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 29 de octubre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, anunció que para diciembre del 2015 se entregarán y se pondrán en operación 3,7 kilómetros adicionales de vía, en el sector La Guaira del tramo Mediacanoa-Loboguerrero, pertenecientes a la doble calzada entre Buga y Buenaventura.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	25
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	102
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	309.281	76
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	41
M3 acum. Material movilizado	1.231.200	99

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Sectores público y privado unidos por la logística competitiva nacional. Noviembre 04

El Ministerio de Transporte, con el apoyo de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), instaló este miércoles el primer Taller Nacional sobre Políticas Integradas y Sostenibles de Logística y Movilidad. El propósito del taller es unir a los sectores público y privado para la implementación de mejores prácticas que le permitan a Colombia ser más eficiente en materia de logística de carga y movilidad. El gran reto del país es trabajar para que los costos disminuyan y logremos que Colombia cuente con cadenas logísticas eficientes y competitivas. **Min. Transporte.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Sector Transporte presentó Plan para adaptar vías al cambio climático. Noviembre 06

El país está preparado para construir vías más duraderas, resilientes y competitivas. En la estructuración de este Programa se realizó una zonificación de riesgos de los corredores y se incluyó ingeniería de punta para la construcción de puentes, túneles y viaductos. En 137.800 km de construcción se ejecutarán 138 túneles. La financiación del Plan alcanza los \$16.540 millones y su implementación es apoyada por la Alianza Clima y Desarrollo - CDKN. **Min. Transporte** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Gobierno Santos inaugura 97 kilómetros de doble calzada de la ruta del sol 2. Noviembre 03

Los 97 kilómetros entregados a la comunidad corresponden a los tramos 5 y 6 de la Ruta del Sol 2, que van entre San Alberto, Aguachica y La Mata. En los cuales fueron invertidos alrededor de \$600.000 millones. Con la puesta en marcha de esta vía, el tiempo de recorrido se reduce en cerca de 40 minutos. Ruta del Sol 2 es una megaobra que se adelanta a lo largo de 575,75 kilómetros entre Puerto Salgar (Cundinamarca) y San Roque (Cesar). **ANI.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Noviembre 06 de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (12) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 68 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)